



**Berliner
Modell-Werkstatt**



NEUHEITEN 2024

H0*1:87 & TT*1:120

Trakon

Berliner Modell-Werkstatt | Leisniger Str. 7 | 12627 Berlin (Germany)
www.bemowe.de | modell-werkstatt@mail.de | Fon: +49 (0)162 8719012
UstId.Nr.: DE346343209 | St.Nr.: 33/237/00211

EDITION TT*1:120 Serie IKARUS 260

- TT*1:120 | Stadtbus IKARUS 260 - 3-Türer - VE Verkehrsbetriebe Halle/Sa.
- TT*1:120 | Stadtbus IKARUS 260 - 2-Türer - VEB Kraftverkehr Halle/Sa.



EDITION TT*1:120 Serie Deutsche Reichsbahn

- TT*1:120 | E-Bahnsteigkarre - Deutsche Reichsbahn

EDITION H0*1:87 Serie TRABANT 601 Kombi

- H0*1:87 | ORWO - Kundendienstfahrzeug
- H0*1:87 | Servicefahrzeug Deutsche Post Postamt
- H0*1:87 | Servicefahrzeug ISOLATOR Zündkerzen - VEB Elektromechanische Werke Sonneberg
- H0*1:87 | Servicefahrzeug VEB Sachsenring Zwickau
- H0*1:87 | Servicefahrzeug VEB Fahrzeugwerke SIMSON Suhl
- H0*1:87 | Kundendienst HO Kaufhalle

Projekt TT*1:120 - IKARUS 260 Regelspur-Triebwagen

*mit Antrieb - analog & digital - mit & ohne LED Beleuchtung

Die Geschichte zu diesem besonderen Fahrzeug: Im Jahre 1994 beschloss die MAV, also die damalige [noch] *Ungarische Staatsbahn*, für Nebenstrecken neue Triebwagen zu beschaffen. Da sich nach dem Mauerfall unzählige abgestellte IKARUS 260 Stadtbusse, auch aus anderen Staaten des ehemaligen Ostblock, ansammelten und es langsam zu riesigen "Gammelabstellorten" kam, reifte bei der MAV die Idee, man könne doch versuchen aus den inzwischen in hoher Anzahl abgestellter IKARUS Busse durch relativ unproblematischen Umbau quasi die "neuen" Triebwagen für die MAV Regelspur Nebenstrecken zu gewinnen, wodurch die erhebliche hohe Kosten für Neuanschaffung eines Triebwagens wegfallen. Ein erstes Erprobungsfahrzeug wurde 1994 von der MAV zu Testfahrten erstmals mit eigener Kraft auf Regelspurgleisen 1435mm, erprobt. Leider verliefen die Test's nicht zur Zufriedenheit der MAV, weshalb man das Projekt 1996 endgültig begrub.

Die BERLINER MODELL-WERKSTATT würde bei ausreichend Interesse und Vorbestellungen (**Stichtag 31.03.2024!**), dieses Fahrzeug als Kleinstserienmodell mit Antrieb, fertigen. Die maximale Auflage ist 20 Stück. Die Entscheidung wird am 05.04.2024 auf der Homepage sowie Facebook & Instagram bekanntgegeben. Der Preis kann noch nicht genau beziffert werden, man sollte allerdings nicht mit weniger als 330,-€ rechnen und die Auflage bei Fertigung ist auf 20 Stück begrenzt.

Vorbestellung(en) über eMail oder Post. Diese bleiben bis zum Entscheidungstag unverbindlich!

Hinweis zu den EDITIONEN aus 2022 & 2023

- RESTLOS AUSVERKAUFT! Alle EDITIONEN TT 2022 & 2023 Güterwagen
- RESTLOS AUSVERKAUFT! EDITION TT 11*2023 - LKW W50 Kofferaufbau "ORWO"
- RESTLOS AUSVERKAUFT! EDITION TT 12*2023 -LKW W50 Kofferaufbau"DEUTRANS"
- RESTLOS AUSVERKAUFT! EDITION H0 5*2023 - Wartburg 353`85 Trans "Dispatcher"
- RESTLOS AUSVERKAUFT! EDITION H0 6*2023 - Wartburg 353`66 Trans als Version(en) "VEB Kraftverkehr Halle/Sa." und "VEB Kraftverkehr Bitterfeld"

Irrtum, Änderungen, Storno & Liefermöglichkeiten ausdrücklich vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben, sofern angegeben, ohne Gewähr. Ich behalte mir vor, Modelle, Zubehör und/oder weitere Artikel bei Nichterreichen einer wirtschaftlich vertretbaren Vorbestellzahl, nicht zu fertigen. Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Alle Preisangaben, sofern angegeben, sind unverbindlich. VK-Preise sind ab 01.02.2024 auf der Homepage zum Download verfügbar. Es gelten die AGB der Berliner Modell-Werkstatt.